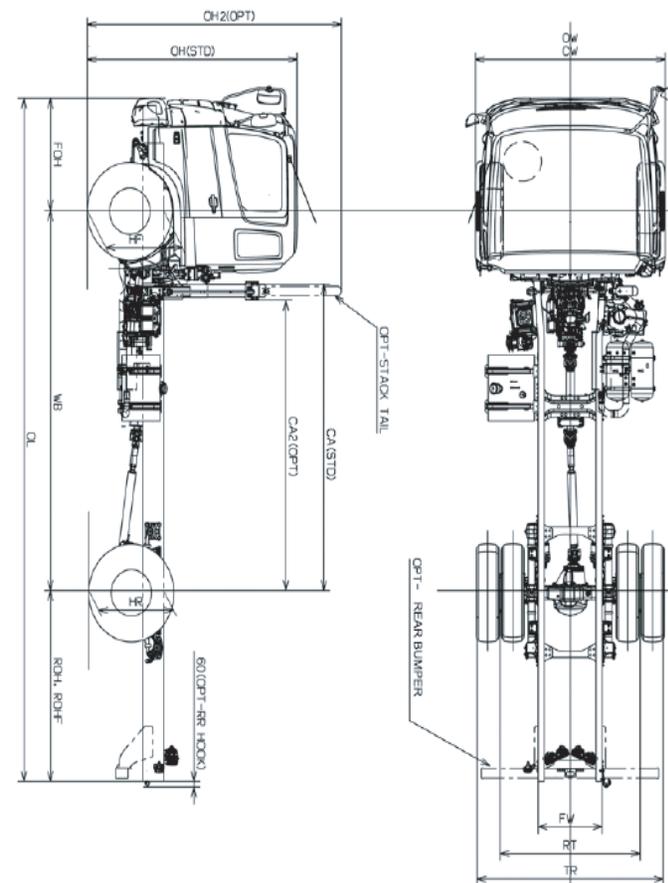


HINO SERIE 500

MODELO FG8JP7A-SG2 (4x2)

	Motor	J08E-WL Desplazamiento: 7.684 L Potencia: 265 PS @ 2,500 rpm Torque: 804 Nm @ 1,500 rpm
		Diesel, 6 cilindros en línea, turbo + intercooler Norma de emisión Euro 2
	Peso Bruto Vehicular combinado	15.100 kg (15.1 ton)
	Capacidad de Ejes	(Delantero) 7,500 kg (7.5 ton) (Trasero) 11,500 kg (11.5 ton)
	Embrague	Disco sencillo, 380mm Hidráulico-Neumático
	Freno de Servicio	100% de aire, doble circuito tipo S y con tambor en todas las ruedas
	Freno de Estacionamiento	Tipo resorte accionado por aire, en cámaras del eje trasero
	Suspensión delantera	Muelles semielípticos reforzados con amortiguadores
	Suspensión Trasera	Muelles semielípticos
	Neumáticos	10.00R20-16
	Transmisión	M009, manual 9 de velocidades hacia adelante + 1 de retroceso Relacion: 14.056 - 1.000
	Seguridad y Confort	Timón ajustable; Asiento ajustable en 8 direcciones. Cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje; Aire acondicionado de fábrica; Tablero de instrumentos con información múltiple
	Chasis Eutil (CA+ROHF)	7,375mm (24.2pies)
	Peso del Chasis con Cabina	5,560kg (5.56ton)
	Carga sobre el chasis	9,540kg (9.54ton)
	Ejes trasero (Relación)	4.625
	Tanque de Combustible	200L (52.8gal)
	Velocidad Máxima (opción de limitador electrónico de velocidad)	120km/h
	Capacidad de subir pendientes	60%
	Sistema Eléctrico	Voltaje: 24 VDC (dos baterías de 12V conectadas en serie; 65A/h); Alternador 60A



Dimensiones del Modelo FG8JP7A-SG2			
WB	OL	CA	OH
5,530	9,485	4,700	2,675
OW	CHASIS UTILIZABLE		
2,490	7,375 mm (24.2Pies)		

Tambor, S.A.



SERIE 500